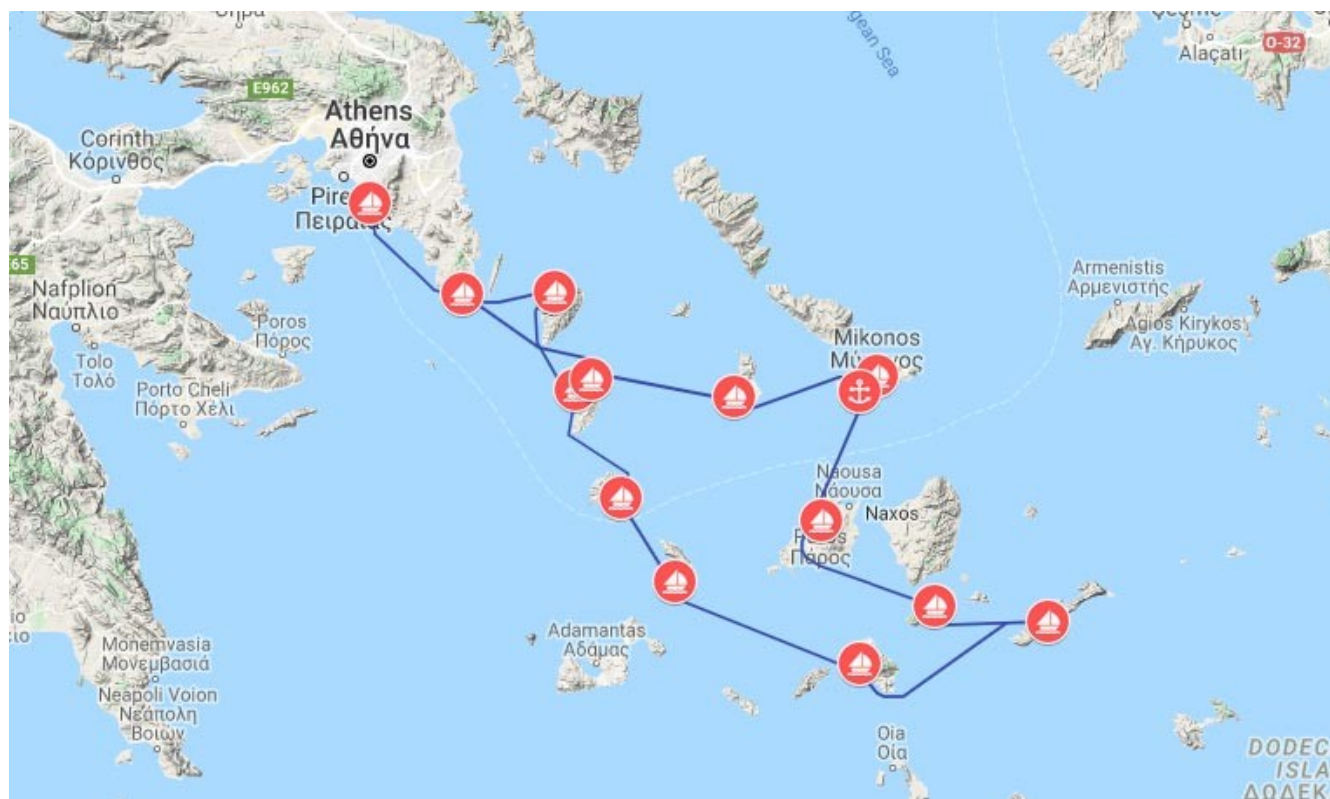




NAVIGARE YACHTING
EXPERIENCE TOGETHER

Seglingsrutt 5



Förslag på rutt: Elliniko - Kykladerna - Elliniko

14 DAGAR Elliniko - Kykladerna - Elliniko

Att segla på Kykladerna rekommenderas för erfarna sjömän och här måste man vara beredd på starka vindar. Men om du är en erfaren seglare kan du här hitta både bra segling såväl som i traditionella grekiska vita och blå hus. Normal vindriktning är från norr.

En två veckors segling med start i Agios Kosmas, Elliniko, Aten kan se ut så här:

DAG 01: Navigare Yachting base, Elliniko, påstigning (25 sjömil)

Lördag

Ankomst till Navigare Yachtings bas i Elliniko. Incheckning och lastning av provision.

DAG 02: Elliniko – Cape Sounion (25 sjömil)

Söndag

Sätt kurs mot Cape Sounion. Viken vid Akra Sounion är inte en hamn, men kan vara ett användbart stopp och för att besöka Poseidons tempel från 500-talet. Detta är tydligt synligt på avstånd och nås även lätt med en kort promenad. Förankra vid 37° 39,2 'N, 024° 01,35' E.

DAG 03: Cape Sounion – Loutra, Kithnos (30 sjömil)

Måndag

På morgonen kan ni segla till Loutra på nordöstra sidan av Kithnos. I Loutra är hamnen väl skyddad från alla håll om ni håller er innanför piren. Här hittar ni också några tavernor där ni kan få er middag serverad nere på stranden.

Ett par hundra meter från stranden finns en varm källa, och när vattnet når havet är det fortfarande 40 grader varmt. Ett litet "badkar" finns på den östra sidan av stranden där källvattnet möter havet och här kan man ta ett härligt varmt bad även tidigt på säsongen. Att bada i det varma källvattnet sägs kunna bota både värk och sjukdomar.

DAG 04: Kithnos – Finikas, Siros (25 sjömil)

Tisdag

25 sjömil öster om Loutra hittar ni det mycket trevliga stället Finikas vid den sydvästra delen av Siros. Denna lilla hamn är väl skyddad och ligger i lä förutom när vinden kommer söderifrån. Ni kan lägga till med aktern mot en pir och på vissa platser hittar ni även förtöjningslinor. Vattnet här är mycket klart, så passa på att ta ett morgonbad direkt från båten.

Siros var huvudön på Cykladerna. I början av förra seklet fanns här växthus där man odlade tomater, vilket gjorde ön blomstrande och i huvudstaden Ermoupoli fanns det varv som byggde stora fartyg.

Från Finikas kan man ta buss eller taxi till staden Ermoupoli. Detta är en väldigt vacker stad med mycket marmor som används på gator och torg – väl värt ett besök och en stor kontrast till sömniga Finikas.

DAG 05: Siros - Mykonos (25 sjömil)

Onsdag

Från Finikas till Mykonos är det 25 sjömil. I Mykonos måste man hitta en plats i hamnen där även de enorma färjorna lägger till. Från denna hamn är det 2 km söderut till den mycket trevliga lilla staden. Ön är emellertid extremt populär bland turister och många bussar transporterar tusentals besökare från färjorna till staden och det blir snabbt trångt på gatorna.

Nära hamnen kan man hyra cyklar för att ta sig till stan eller ta en taxi, eller till och med ta en promenad. Men försök att åka dit när färjegästerna inte är där.

Om ni gillar att festa har ni hittat rätt plats!

Om ni vill försöka undvika folkmassan och vädret är lugnt kan ni segla till Dilos söder om Mykonos stad och 22 sjömil från Finikas och anka här över natten. Inne i en vik finns en liten pir där du ibland kan lägga till med långsidan mot land.

Piren används dagtid av små färjor för att få besökare till ön. Ön är faktiskt ett friluftsmuseum med en intressant historia. 2000 f.Kr. var Dilos en helig stad eftersom den var tänkt att vara födelseplatsen för solguden Apollo – och detta är faktiskt en av världens soligaste platser.

DAG 06: Mykonos – Paros, Lefkas (22 sjömil)

Torsdag

Från Mykonos är det en resa på 25 sjömil söderut om ni vill besöka staden Paros på nordöstra sidan av ön.

DAG 07: Lefkas - Skhinoussa (22 sjömil)

Fredag

Målet för natten är Skhinoussa, en liten ö i "Småkykladerna". Av någon anledning är detta område vanligtvis lugnt även om meltemi blåser starkt på andra ställen. Skhinoussa är en liten väldigt lugn och fridfull plats. Den lilla piren är ofta fullbelagd och ni får då istället kasta ankare och fästa en lina på land, sedan använder ni jollen för att ta er till ön. En av krogarna serverar en utsökt hummer i spaghetti!

På vägen till Skhinoussa rekommenderas ett kort stopp vid den västra delen av Iraklia. Ni passerar då en liten holm väster om Iraklia och direkt efter hittar ni sedan en vik. Långt inne i denna vik flyter det en liten boj och strax under 3 meters djup kan ni hitta ett litet flygplan från andra världskriget.

DAG 08: Skhinoussa –Amorgos (25 sjömil)

Lördag

Om ni fortsätter att segla 25 sjömil österut kommer ni till hamnen i Amorgos. Över bukten finns en pub/taverna som varje dag visar filmen "Deep Blue" som filmades just i Amorgos. Byn Chora ligger högt upp över hamnen och är mycket trevlig, och om ni fortsätter till östra sidan av ön hittar ni ett kloster byggt vid den branta bergsmuren. Att hyra en cykel är en bra idé, men kör försiktigt eftersom vägarna ofta är hala som is även när det är torrt!

DAG 09: Amorgos –Ios (35 sjömil)

Söndag

Dags att åka sydväst till ön Ios (35 sjömil), en "festö" med många pubar, barer, restauranger och diskotek.

DAG 10: Ios - Vathi, Sifnos (24 sjömil)

Måndag

Ni börjar nu segla norrut och hittar där Vathi i Sifnos, en avslappnad plats som är väl värt ett besök (24 sjömil). Fortsätt ytterligare 4 sjömil norrut så kommer ni istället till Kamares, som är en lite större hamn. Måndag

Ni börjar nu segla norrut och hittar där Vathi i Sifnos, en avslappnad plats som är väl värt ett besök (24 sjömil). Fortsätt ytterligare 4 sjömil norrut så kommer ni istället till Kamares, som är en lite större hamn.

DAG 11: Sifnos – Serifos (26 sjömil)

Tisdag

Från Sifnos kan ni fortsätta norrut till Serifos (26 sjömil). Bukten på sydkusten är väl skyddad från nordvägar, även om vinden kan blåsa starkt. Staden ligger högt över hamnen och härifrån har ni en fantastisk utsikt.

DAG 12: Serifos –Kithnos (25 sjömil)

Onsdag

Efter frukosten kan ni sätta kurs sydost till en vik på Kithnos västkust om prognosen förutspår en lugn natt, 37 * 24`5N 24 * 22`5E (25 sjömil).

Här hittar ni två vikar delade med ett smalt sandrev som förbinder huvudön med en mindre ö söder om den stora. Ni kan välja antingen den östra eller västra viken. Vid lugnt väder är detta ett mycket trevligt ställe att övernatta. Om ni föredrar en hamn kan ni istället bo i Merichas bara 2 sjömil söder om vikarna.

DAG 13: Kithnos – Kea (15 sjömil)

Torsdag

Hamnen på nordvästra sidan av Kea är 21 sjömil bort. När ni anländer till vikens inlopp kan ni vända styrbord mot huvudhamnen Korissia. Där kan ni förankra och svänga båten, men se till att testa så att ankaret sitter fast ordentligt eftersom botten har dåligt grepp på vissa platser.

I stället för att vända styrbord kan ni också välja att gå rakt in i Vourkari-bukten. Där kan ni lägga aktern mot piren (grunt på vissa platser, kolla med Greek Waters Pilot). Platsen är lugn med bara några få tavernor längs piren och en på norra sidan av viken.

Om väderprognosen förutspår lätt nordlig vind kan ni stanna i den sydvästra Kea-bukten, 15 sjömil från Loutra, och njuta av ett mysigt morgondopp.

DAG 14: Island Kea – Navigare Yachtings bas, Elliniko (35 sjömil)

Fredag

Om vinden är stark på fredag är det bra att vara på plats i Kea eftersom det härifrån är 35 sjömil tillbaka till marinan i Elliniko där ni ska anlända senast klockan 18.00 för utcheckning.